

車両一覧

静和エンパイロメント株式会社
2022年9月1日現在

	名称(車種)	メーカー	車両 NO.	車体形状	長・幅・高	最大積載量
1	洗浄車	日産	静岡400に 98-65	高圧洗浄車	4.69・1.69・1.99	
2	洗浄車	日野	静岡800さ 71-91	吸引機能付き高圧洗浄車	5.23・1.89・2.10	960kg
3	3tバキューム	三菱	静岡800す 75-28	3tバキューム車	5.13・1.69・2.17	2,700kg
4	4tダンプ	日野	静岡100さ 41-92	4t脱着装置付ボディ車	5.89・2.20・2.38	3,550kg
5	4tダンプ	日野	静岡100す 40-18	4t脱着装置付ボディ車	5.80・2.20・2.54	3,850kg
6	8tヒアブ	日野	静岡100は 14-67	8tクルーン付・脱着装置付ボディ車	6.99・2.25・3.14	7,400kg
7	9tダンプ	日産D	静岡100は 23-19	8t脱着装置付ボディ車	6.00・2.34・2.53	7,800kg
8	22tダンプ	いすゞ	静岡100は 20-20	10t脱着装置付ボディ車	9.12・2.49・2.95	11,400kg
9	25tアームロール	いすゞ	静岡100は 38-40	15t脱着装置付ボディ車	11.04・2.49・2.98	13,200kg
10	10tタンクローリー	三菱	静岡800は 11-06	10tタンクローリー車	9.10・2.49・2.95	11,160kg
11	25tタンクローリー	いすゞ	静岡800は 7-69	15tタンクローリー車	11.32・2.49・2.98	13,850kg
12	25tタンクローリー	いすゞ	静岡800は 8-53	15tタンクローリー車	11.54・2.49・2.92	13,090kg
13	10tローリー	日野	静岡800ら -13	10t耐酸型ローリー車	9.55・2.49・3.35	10,300kg
14	4tパワー	日野	静岡800さ 93-98	4t超強力吸引車	6.76・2.18・2.64	2,190kg
15	10tパワー	いすゞ	静岡800は 7-99	10t超強力吸引車	9.23・2.49・3.47	9,100kg
16	22tパワー	日野	静岡800は 6-10	10t超強力吸引車	9.30・2.49・3.30	9,420kg
17	25tパワー	日野	静岡800は 7-27	15t超強力吸引車	11.08・2.50・3.25	11,600kg
18	25tダンパー	日野	静岡800は 4-34	15tダンパー車	11.06・2.50・3.29	11,460kg
19	4t平ボディ	日野	静岡100す 15-71	4t平ボディ車	9.03・2.49・2.74	3,150kg
20	25t平ボディ	日野	静岡100は 21-63	15t平ボディ車	11.96・2.49・3.08	14,400kg
21	4t保冷ウイング	日野	静岡100す 73-52	4t平ウイング車	8.28・2.31・3.24	2,850kg
22	25tウイング	いすゞ	静岡100は 30-17	15tウイング車	11.98・2.49・3.78	13,200kg
23	2t平ボディ パワーゲート付	日野	静岡400て 76-13	2t平ボディ車 パワーゲート付	4.68・1.69・1.99	2,000kg
24	22tダンプ(新)	日野	静岡100は 26-06	10t脱着装置付ボディ車	9.24・2.49・2.99	10,700kg
25	25tパワー	日野	静岡800は 10-05	15t超強力吸引車	11.02・2.49・3.32	11,150kg
26	4tダンプ	日野	静岡100せ 2-46	4t脱着装置付ボディ車	5.97・2.19・2.60	3,800kg
27	25t平ボディ	いすゞ	静岡100は 28-89	15t平ボディ車	11.98・2.49・3.02	14,400kg
28	7tダンプ	日野	静岡100は 29-86	7t脱着装置付ボディ車	6.26・2.30・2.67	7,500kg
29	2t平ボディ パワーゲート付	日野	静岡400な 32-85	2t平ボディ車 パワーゲート付	4.69・1.69・1.97	2,000kg
30	25tパワー	UDトラック	静岡800は 11-79	15t超強力吸引車	11.13・2.49・3.19	10,820kg
31	4tバッカー車	いすゞ	静岡800す 55-68	4tバッカー車	5.83・2.09・2.35	3,150kg
32	4tダンプ	いすゞ	静岡100せ 33-26	4t脱着装置付ボディ車	5.92・2.20・2.47	3,900kg
33	6t平ボディ クレーン付	日野	静岡100は 34-15	6t平ボディ車 クレーン付	10.45・2.49・2.96	6,500kg
34	25tローリー	日野	静岡800は 12-62	15t耐酸型ローリー車	11.01・2.49・3.25	11,700kg
35	4.5tバッカー車	いすゞ	静岡800は 12-77	4.5tバッカー車	6.81・2.21・2.74	4,650kg
36	10tダンプ	日野	静岡100は 34-93	10tダンプ車	9.28・2.49・3.33	10,100kg
37	2t平ボディ パワーゲート付	いすゞ	静岡400に 67-87	2t平ボディ車 パワーゲート付	4.68・1.69・1.98	2,000kg
38	22tパワー	UDトラック	静岡800は 12-97	10t超強力吸引車	9.88・2.49・3.31	9,310kg
39	8tダンプ	いすゞ	静岡100は 35-25	8t脱着装置付ボディ車	6.27・2.26・2.52	7,600kg
40	25tローリー	いすゞ	静岡800は 13-08	15t耐酸型ローリー車	11.05・2.49・3.38	11,900kg
41	10tダンプ	日野	静岡100は 35-92	10tダンプ車	9.18・2.49・3.40	10,300kg
42	15tダンプ	日野	静岡100は 36-66	15tウイング車	11.98・2.49・3.78	13,100kg
43	バン	ニッサン	静岡400ぬ 16-40	バン	4.39・1.69・1.50	450kg
44	バン	ニッサン	静岡400に 46-30	バン	4.39・1.69・1.50	450kg
45	バン	ニッサン	静岡400な 68-29	バン	4.39・1.69・1.50	450kg
46	バン	ニッサン	静岡400ぬ 29-65	バン	4.39・1.69・1.50	450kg
47	4t平ボディ	日野	静岡100せ 55-31	4t平ボディ車	8.86・2.49・2.49	2,700kg
48	2t平ボディ パワーゲート付	日野	静岡400ぬ 9-18	平ボディ車	4.69・1.69・1.97	2,000kg
49	25tダンパー	日野	静岡800は 13-54	15tダンパー車	11.04・2.49・3.33	12,100kg
50	バン	ニッサン	静岡400ぬ 6-62	バン	4.39・1.69・1.50	450kg
51	バン	ニッサン	静岡400ぬ 41-72	バン	4.39・1.69・1.50	450kg
52	バン	ニッサン	所沢400て 93-03	バン	4.39・1.69・1.50	450kg
53	25tパワー	いすゞ	静岡800は 14-67	15t超強力吸引車	11.13・2.49・3.19	11,040kg

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

静和エンバイロメント(株)

2022年9月1日現在

【低排出ガス車】

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
平成12年基準適合/排出ガス25%低減車 ☆	0台	0.0%
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車 ☆☆☆	2台	3.8%
平成17年規制適合車	4台	7.7%
平成17年基準適合/NOx・PM10%低減重量車 ★	6台	11.5%
平成17年基準適合/PM10%低減重量車 ☆	2台	3.8%
平成17年基準適合/排出ガスPM75%低減車 ☆☆☆☆	7台	13.5%
平成20年規制適合	8台	15.4%
平成21年基準適合/排出ガス10%低減車 ☆	5台	9.6%
平成22年規制適合	1台	1.9%
平成22年規制適合/排出ガス10%低減車 ☆	5台	9.6%
平成28年規制適合/排出ガス5%達成	10台	19.2%
平成28年規制適合/排出ガス10%達成	2台	3.8%

所有台数

52台

100.0%

【低排出ガス車の導入目標】

低排出ガス車両を導入し割合を向上していきます

【低燃費車】

運搬車の低燃費 低減レベル	台数	割合
平成17年度燃費基準達成車 10%低減レベル	0台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 5%低減レベル	0台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 10%低減レベル	0台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 15%低減レベル	0台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 25%低減レベル	0台	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	10台	19.2%
平成27年度燃費基準達成車 5%低減レベル	12台	23.1%
平成27年度燃費基準達成車 10%低減レベル	3台	5.8%
平成27年度燃費基準達成車 15%低減レベル	0台	0.0%
平成27年度燃費基準達成車 25%低減レベル	7台	13.5%

所有台数

52台

100.0%

【低燃費車の導入目標】

低燃費車両を導入し割合を向上していきます