		± /+ π/./±	., .		NO	두 뉴 숙	日上往井日
		車体形状	メーカー	車両		長・幅・高	最大積載量
1		2t平ボディー車 パワーゲート付	日野	静岡400ぬ	9-18	4.69 • 1.69 • 1.97	2,000kg
2	平ボディ	2t平ボディー車 パワーゲート付	日野	静岡400な	32-85	4.69 • 1.69 • 1.97	2,000kg
3		2t平ボディー車 パワーゲート付	いすゞ	静岡400に	67-87	4.68 • 1.69 • 1.98	2,000kg
4		2t平ボディー車 パワーゲート付	日野	静岡400て	76-13	4.68 • 1.69 • 1.99	2,000kg
5		4t平ボディー車	日野	静岡100せ	55-31	8.86 • 2.49 • 2.49	2,700kg
6		4t平ボディー車	日野	静岡100す	15-71	9.03 • 2.49 • 2.74	3,150kg
7		6t平ボディー車 クレーン付	日野	静岡100は	34-15	10.45 • 2.49 • 2.96	6,500kg
8		15t平ボディ一車	日野	静岡100は	21-63	11.96 • 2.49 • 3.08	14,400kg
9		15t平ボディ一車	いすゞ	静岡100は	28-89	11.98 • 2.49 • 3.02	14,400kg
10	ウィ	4t平ウィング車	日野	静岡100す	73-52	8.28 • 2.31 • 3.24	2,850kg
11	・ ン グ	15tウィング車	日野	静岡100は	36-66	11.98 • 2.49 • 3.78	13,100kg
12	車	15tウイング車	いすゞ	静岡100は	30-17	11.98 • 2.49 • 3.78	13,200kg
13		4t脱着装置付ボディ車	日野	静岡100さ	41-92	5.89 • 2.20 • 2.38	3,550kg
14		4t脱着装置付ボディ車	日野	静岡100す	40-18	5.80 • 2.20 • 2.54	3,850kg
15		4t脱着装置付ボディ車	日野	静岡100せ	2-46	5.97 • 2.19 • 2.60	3,800kg
16		4t脱着装置付ボディ車	いすゞ	静岡100せ	33-26	5.92 • 2.20 • 2.47	3,900kg
17		8tクレーン付・脱着装置付ボディ車	日野	静岡100は	14-67	6.99 • 2.25 • 3.14	7,400kg
18		フtクレーン付・脱着装置付ボディ車	日野	静岡100は	40-90	7.10 • 2.45 • 3.10	6,600kg
19	ダン	7t脱着装置付ボディ車	日野	静岡100は	29-86	6.26 • 2.30 • 2.67	7,500kg
20	プ	8t脱着装置付ボディ車	いすゞ	静岡100は	35-25	6.27 • 2.26 • 2.52	7,600kg
21	車	8t脱着装置付ボディ車	日産D	静岡100は	23-19	6.00 • 2.34 • 2.53	7,800kg
22		10tダンプ車	日野	静岡100は	34-93	9.28 • 2.49 • 3.33	10,100kg
23		10tダンプ車	日野	静岡100は	35-92	9.18 • 2.49 • 3.40	10,300kg
24			日野	静岡100は	26-06	9.24 • 2.49 • 2.99	10,700kg
25		10t脱着装置付ボディ車	いすゞ	静岡100は	20-20	9.12 • 2.49 • 2.95	10,700kg 11,400kg
26			いすゞ	静岡100は	38-40	11.04 • 2.49 • 2.98	
27		15t脱着装置付ボディ車 3tバキューム車	三菱	静岡800す	75-28	5.13 • 1.69 • 2.17	13,200kg 2,700kg
28			日野				
\vdash		4t超強力吸引車	いすゞ	静岡800さ	93-98	6.76 • 2.18 • 2.64	2,190kg
29		10t超強力吸引車	- ,	静岡800は	7-99	9.23 • 2.49 • 3.47	9,100kg
30		10t超強力吸引車	UDトラック	静岡800は	12-97	9.88 • 2.49 • 3.31	9,310kg
31	吸	10t超強力吸引車	日野	静岡800は	6-10	9.30 • 2.49 • 3.30	9,420kg
32	引 車	15t超強力吸引車	UDトラック	静岡800は	11-79	11.13 • 2.49 • 3.19	10,820kg
33	_	15t超強力吸引車	いすゞ	静岡800は	14-67	11.13 • 2.49 • 3.19	11,040kg
34		15t超強力吸引車	日野	静岡800は	10-05	11.02 • 2.49 • 3.32	11,150kg
35		15t超強力吸引車	日野	静岡800は	7-27	11.08 • 2.50 • 3.25	11,600kg
36		15tダンパー車	日野	静岡800は	4-34	11.06 • 2.50 • 3.29	11,460kg
37		15tダンパー車	日野	静岡800は	13-54	11.04 • 2.49 • 3.33	12,100kg
38	础	10t耐酸型ローリー車	日野	静岡800ら	-13	9.55 • 2.49 • 3.35	10,300kg
39	耐 酸	15t耐酸型ローリー車	日野	静岡800は	12-62	11.01 • 2.49 • 3.25	11,700kg
40	,	15t耐酸型ローリー車	いすゞ	静岡800は	13-08	11.05 • 2.49 • 3.38	11,900kg
41	タンク	10tタンクローリー車	三菱	静岡800は	11-06	9.10 • 2.49 • 2.95	11,160kg
42	л П	15tタンクローリー車	いすゞ	静岡800は	8-53	11.54 • 2.49 • 2.92	13,090kg
43	ij I	15tタンクローリー車	いすゞ	静岡800は	7-69	11.32 • 2.49 • 2.98	13,850kg
44	塵	4tパッカー車	いすゞ	静岡800す	55-68	5.83 • 2.09 • 2.35	3,150kg
45	芥 車	4.5tパッカー車	いすゞ	静岡800は	12-77	6.81 • 2.21 • 2.74	4,650kg
46	洗	高圧洗浄車	日産	静岡400に	98-65	4.69 • 1.69 • 1.99	
47	浄 車	吸引機能付き高圧洗浄車	日野	静岡800さ	71-91	5.23 • 1.89 • 2.10	960kg
48	バ	バン	ニッサン	静岡400ぬ	6-62	4.39 • 1.69 • 1.50	450kg
49		バン	ニッサン	静岡400ぬ	16-40	4.39 • 1.69 • 1.50	450kg
50		バン	ニッサン	静岡400ぬ	29-65	4.39 • 1.69 • 1.50	450kg
51		バン	ニッサン	静岡400ぬ	41-72	4.39 • 1.69 • 1.50	450kg
52	ン	バン	ニッサン	静岡400に	46-30	4.39 • 1.69 • 1.50	450kg
53	3	バン	ニッサン	静岡400ぬ	72-45	4.40 • 1.69 • 1.85	650kg
54		バン	ニッサン	所沢400て	93-03	4.39 • 1.69 • 1.50	450kg
J-1		• •	-///	1711/14000	30 00	7.00 1.00 1.00	TOUNG

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

静和エンバイロメント(株) 2023年6月1日現在

【低排出ガス車】

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
平成12年基準適合/排出ガス25%低減車 ☆	0 台	0.0%
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車 ☆☆☆	2 台	3.8%
平成17年規制適合車	4 台	7.5%
平成17年基準適合/NOx·PM10%低減重量車 ★	6 台	11.3%
平成17年基準適合/PM10%低減重量車 ☆	2 台	3.8%
平成17年基準適合/排出ガスPM75%低減車 ☆☆☆☆	7 台	13.2%
平成20年規制適合	8 台	15.1%
平成21年基準適合/排出ガス10%低減車 ☆	5 台	9.4%
平成22年規制適合	1 台	1.9%
平成22年規制適合/排出ガス10%低減車 ☆	5 台	9.4%
平成28年規制適合/排出ガス5%達成	10 台	18.9%
平成28年規制適合/排出ガス10%達成	2 台	3.8%
平成30年基準排出ガス50%低減レベル	1 台	1.9%
所 有 台 数	53 台	100.0%

【低排出ガス車の導入目標】 低排出ガス車両を導入し割合を向上していきます

【低燃費車】

運搬車の低燃費 低減レベル	台数	割合
平成17年度燃費基準達成車 10%低減レベル	0 台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 5%低減レベル	0 台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 10%低減レベル	0 台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 15%低減レベル	0 台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車 25%低減レベル	0 台	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	10 台	18.9%
平成27年度燃費基準達成車 5%低減レベル	12 台	22.6%
平成27年度燃費基準達成車 10%低減レベル	3 台	5.7%
平成27年度燃費基準達成車 15%低減レベル	0 台	0.0%
平成27年度燃費基準達成車 25%低減レベル	8 台	15.1%

	所 有 台 数	53 台	100.0%
【低燃弗車の道入日煙】			

低燃費車の導入目標】 低燃費車両を導入し割合を向上していきます